اجتهادات معضلة أخلاقية

من أهم ما تلقيتُه تعليقًا على اجتهاد 6 أغسطس الحالى (هل يتفوق الذكاء الاصطناعي) فكرةُ ملخصها أننا إزاء معضلة أخلاقية كبرى لا تُعدُ جديدةً تمامًا، ولكنها .مطروحةُ الآن في ظروف مختلفة جداً

والمدخل إلى هذه الفكرة سؤال عن المدى الذى يمكن أن يبلغه ذكاء آلة، وهل يمكن أن يصل إلى مستوى يحولُ دون ارتكابها أخطاء قد يكون بعضُها جرائم، وهل يمكن ضمان ذلك تحت أى ظرف, وعند أى مستوى من تقدم الذكاء الاصطناعى؟

والمعضلة هنا مزدوجة. جانبُها الأول مطروح وتُجرى نقاشات حوله، وهو من يتحملُ المسئولية في حالة قتل شخص بواسطة روبوت، ومن الذي ينبغي أن يخضع للتحقيق ويمثُل أمام المحكمة

أما الجانب الثاني فهو أكثر تعقيدًا بشكل عام، ويُعيد إلى أذهاننا التمارين الذهنية التي بدأت بدراسة ما سميت معضلة القطار قبل الزمن الرقمي، عندما كان تحويل مساره يعتمد على عامل مُكلّف بهذه المهمة. فإذا فوجئ هذا العامل بأن مكابح القطار أو فرامله تعطلت، وبات قريبًا من دهس عدة أشخاص يقفون في مساره الرئيسي، وكان في إمكانه تحويل هذا القطار إلى مسار ثانوى يقف فيه شخص واحد، فماذا يفعل؟ الجواب سهل وهو اختبار التحويل إلى المسار الثانوي. ولكن ماذا إن كان الموجود في هذا المسار طفلاً صغيرًا، أو ابن عامل التحويلة، أو شخصًا آخر محبوبًا من ملايين الناس في بلده، فكيف يتصرف العامل؟

وتوجد صيغات متعددة لهذه المعضلة الأخلاقية التى يُقصدُ بالتذكير بها هنا أنه عندما يُطرحُ موضوع الاختيار الصعب على كائنٍ عاقل يُفترض أن يكون تصرفُه رشيدًا، رغم أن هذا لا يحدث دائمًا. ولكن هل يصح ترك اختيار على هذا المستوى لآلةٍ تتصرفُ في ضوء البرنامج الذي يُحرَّكها، والمعلومات التي غُذيت بها، ولم تُدرب على

التعامل مع حوادث لم يُحسب حسابها في البرنامج الذي تتصرف على أساسه؟

تختلف طبيعة هذه المعضلة من آلة ذكية إلى أخرى، ولكن الجامع بينهما أن ثمة مشكلة أخلاقية كبرى تحتاجُ . إلى حل يحسنُ أن يكون سريعًا جداً